

**KOECK & SOHN**

**R Ä D E R  
R E I F E N  
Z W I L L I N G S -  
S Y S T E M E**



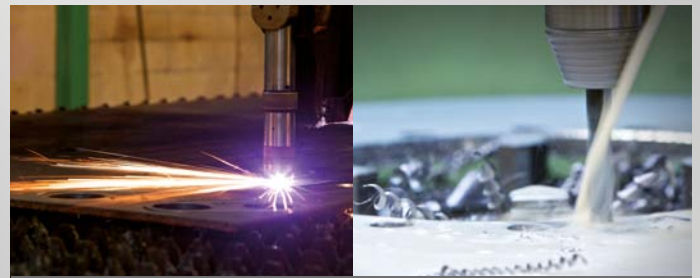
Made in  
Germany!



Seit Januar 2009 präsentiert sich unser Unternehmen mit einem modernen Neubau für die Verwaltung. Am neuen Standort realisierten wir auch Schulungsräume und einen Sozialtrakt. Auf dem 17.000 m<sup>2</sup> großen Gelände an der Höfener Straße wurde in diesem Zusammenhang die gesamte Produktion zusammengeführt.



Qualität: Moderne Schweißroboter sorgen für größtmögliche Präzision.



CNC-Bearbeitungsmaschinen sind Garant für höchste Genauigkeit.

Mit viel Liebe zum Detail verarbeiten qualifizierte Mitarbeiter unsere Produkte.

Lange Freude an unseren Produkten garantieren unsere 2K-Lackierungen.



## Ein guter Name in der Landwirtschaft.



**KOCK & SOHN**  
wheel and tool systems

Als leistungsstarker Partner der Landwirtschaft ist Kock & Sohn inzwischen deutschlandweit bekannt. Aber auch Kunden in West- und Osteuropa schätzen unser Familienunternehmen für die hervorragende Qualität der Produkte. An unserem modernen Standort in Hopsten-Schale (NRW) fertigen wir hochwertige Arbeitsgeräte für Traktoren, Teleskop- und Radlader sowie Räder und Zwillingssysteme für die Land- und Bauwirtschaft. Seit fast 15 Jahren liefern wir als Großhändler für Marken- und Importreifen unseren Kunden auch die passende Bereifung.

Unsere langjährige Erfahrung kommt direkt unseren Kunden zugute. Als Spezialist auf unserem Gebiet fertigen wir auch individuelle Konstruktionen für besondere Anforderungen. Unsere Kunden belohnen unsere Zuverlässigkeit mit Treue zu unserem Unternehmen - über viele Jahrzehnte.



Das gut sortierte 5000 m<sup>2</sup>-Außenlager macht auch kurzfristige Lieferungen möglich.



Als kompetente Ansprechpartner helfen Ihnen die Mitarbeiter unserer Verwaltung.



# Spitzenreifen der 85er und 70er-Serie für alle Traktoren!

▲ Volles R-1W Profil

**20 % höhere Stollen als der Wettbewerb mit R-1 Profilen!**

▲ Fortschrittliche Multiwinkel-Stollen ermöglichen

- besseren Fahrkomfort
- höhere Abriebfestigkeit
- überlegene Traktion und Maschinenstabilität, vor allem bei Hangfahrten erhöhen sich Wirtschaftlichkeit und Produktivität

▲ Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

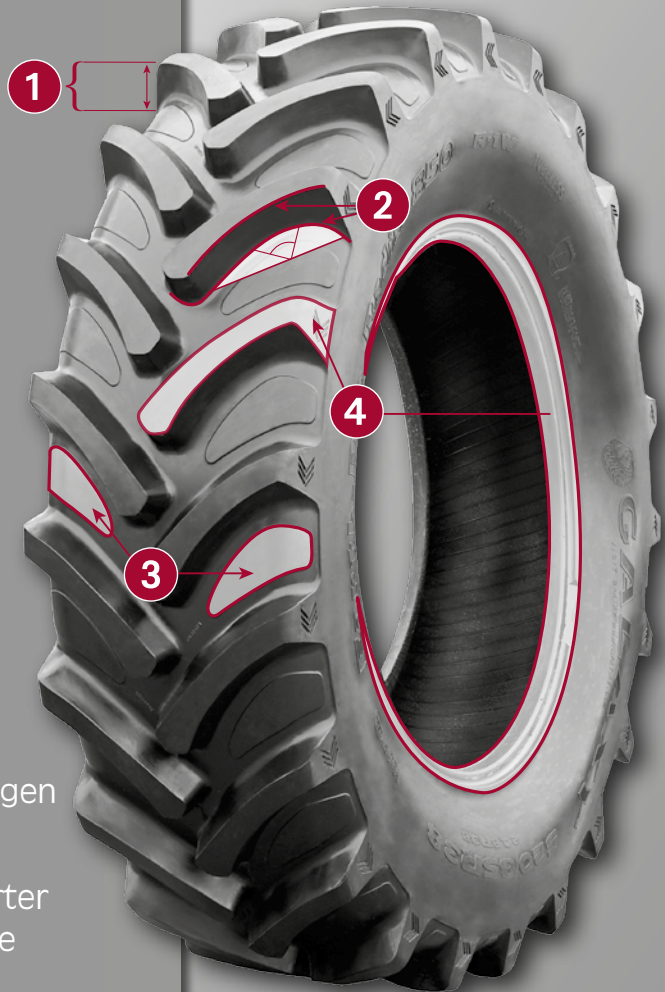
▲ Zwischenraumfelder in der Mitte der Stollen sorgen für

- Aufbrechen von Erdverkrustungen
- effiziente Selbstreinigung

▲ Überlegene Traktion bei reduzierter Bodenverdichtung durch größere Aufstandsfläche

▲ Verstärkte Stollen- und Wulstbereiche

- verbessern die Robustheit des Reifens
- steigern die Lebensdauer durch optimale Laufflächenmischung



# **GALAXY**

**Earth Pro Radial 850/700**

# Für jeden Einsatz das richtige Rad!

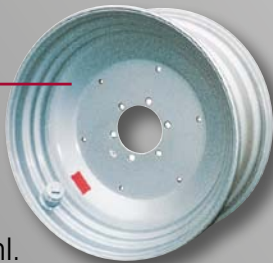


Als Hersteller von Rädern für Land-, Forst- und Baumaschinen sowie Zwillingssystemen, Kupplungen und zahlreichen Arbeitsgeräten für Traktoren, Teleskop- und Radladern haben wir uns seit Beginn der 60er Jahre weit über den deutschsprachigen Raum hinaus einen guten Namen gemacht.

Zu unseren schon sehr bekannten Produkten haben wir seit 1999 auch Reifen der verschiedensten Marken im Programm. Somit sind wir in der Lage, Ihnen alle nötigen Produkte für Ihre Maschinen – von Arbeitsgeräten über Sonderräder mit Wunschbereifung bis hin zum Zwillingrad – zu liefern.

## Forstfelge

mit beidseitiger Felgenhornverstärkung und verschraubtem Ventilschutz sowie voll verschweißter Radscheibe aus hochfestem Feinkornstahl.



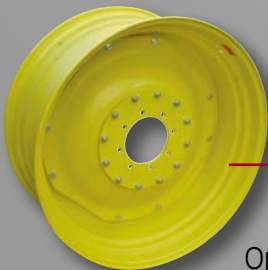
## Festräder

mit gewölbter Radscheibe und umlaufender Schweißnaht.



## Spurverstellringfelge 32-fach verstellbar

äußerst stabile Ausführung, für schlauchlose Montage.  
Option: auswechselbarer Innenring



## Pflegeräder

auf Festspur eingestellt mit umlaufend verschweißter Radscheibe.



Altura · Continental · Firestone · Galaxy · Kleber · Michelin  
Mitas · Nokian · Taurus · Trelleborg · Vredestein



# Spitzenprodukte – made in Schale!

- ▲ Radscheiben aus hochwertigem Feinkornstahl in 12, 15 oder 18 mm
- ▲ Bis 42" werden abgewinkelte Radscheiben eingesetzt, die optisch und qualitativ mit der **Großserienfertigung** vergleichbar sind
- ▲ Jedes Rad rundlaufgeprüft
- ▲ **Jedes Rad mit Ventilschutz**
- ▲ Bombierte Radscheiben bei kleinen Radbolzenkreisen
- ▲ 2-Komponenten Grundierung und 2-Komponenten Decklack
- ▲ Fertigung aller Räder am Standort Schale

## Wir bieten Ihnen folgende Zusatzleistungen:

- ▲ Forstfelgen mit beiseitiger Felgenhornverstärkung und 2"-verschraubtem Ventilschutz
- ▲ Zusatzlochkreise
- ▲ Tiefgezogene Radscheiben
- ▲ Schweißkonstruktionen für hohe Einpresstiefen
- ▲ Felgen am höchsten Punkt markiert



Wir sind nach  
**DIN EN ISO 9001**  
zertifiziert  
und produzieren  
die Räder nach  
**ETRT0**  
in EA-Qualität

# Taurus Point 70

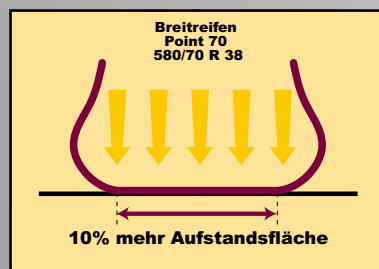
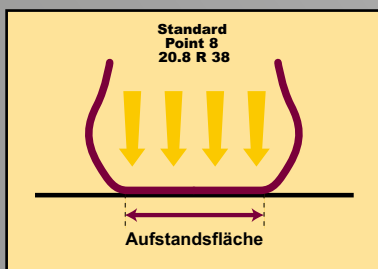
Der kraftvolle und unverwüstliche Breitreifen



## Seine Stärken

### ... auf dem **Acker**

- Kraftvollere Traktion auf feuchten Böden verbunden mit einer guten Selbstreinigung
- Bessere Bodenschonung durch eine reduzierte Spurtiefe



### ... auf dem **Hof**

- Deutlich höhere Tragfähigkeit als die Standardbereifung

<b>20.8 R 38</b>	<b>POINT 8</b>	<b>153 A8</b> (3650 Kg)
<b>580/70 R 38</b>	<b>POINT 70</b>	<b>155 A8</b> (3875 Kg)



- Unverwüstliche und resistente Gummimischung für härteste Einsätze

**Taurus Point 70,**  
der ideale Reifen für Ackerschlepper  
der mittleren Leistungsklasse.\*

\*(70 bis 180 PS)







# Patent Kuppeln - bis 280 KW!

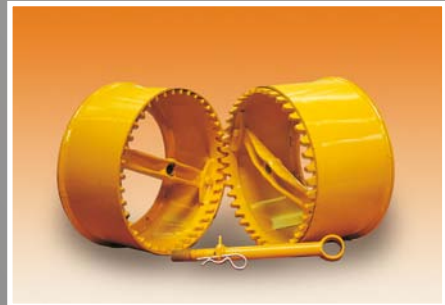
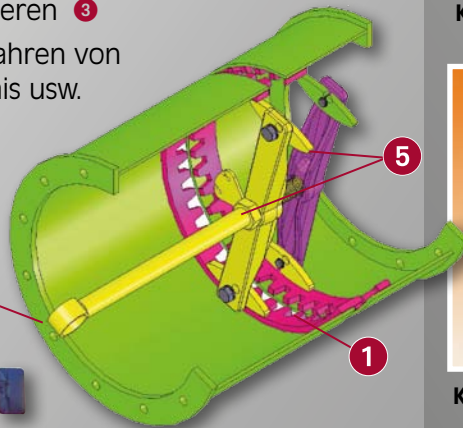


Die Zwillingsskupplung KN ist eine Eigenentwicklung unseres Hauses und patentrechtlich geschützt. Durch die einzigartige Zahnverbindung ist eine Zwillingssradmontage in jeder Stellung möglich. Ob Pfliegeräder, Standard-oder Breiträder, jede Radgröße ist hiermit kombinierbar.

Sollten Sie mit Pfliegerädern auf Reihenweite fahren wollen, so ist dieses mittels der Distanzringe, die es in unterschiedlichen Bauhöhen gibt, möglich.

## Vorteile der Zwillingsskupplung mit Verzahnung „KN“

- ▲ KN-Kupplungen passen in jeder Stellung ①
- ▲ Blitzschnelle Montage mit nur einer Spindel ②
- ▲ Einmal montiert, keine losen Haken und Ösen
- ▲ Der Abstand zwischen der Bereifung ist individuell bestimmbar ③
- ▲ Durch Distanzringe sind Räder auch auf Reihenweiten zu montieren ③
- ▲ Große Bodenfreiheit zum Überfahren von z. B. Zuckerrüben, Kartoffeln, Mais usw. ④
- ▲ Auch das Hauptrad kann durch Tauschen der Stege als Zwilling gefahren werden ⑤
- ▲ Montage durch 1 Person ②



**KN 180** Kupplung bis 140 KW, Spindel M30



**KN 360** Kupplung bis 280 KW, Spindel M36



(Patent Nr. 4118578)



# **ALTURA**

**Forever Tough**

*A product of CEAT LIMITED*

**FLOTATION SLURRY TRAILOR TYRES  
DESIGNED TOUGH FOR SUPER TRACTION**



## **TRACTION T422**

**TRACTION IMPLEMENT - TUBELESS**

- Altura is suited with modern cutting-edge tyre for heavy duty applications.
- Altura Tread pattern is engineered to manage massive areas supported by super traction to trailer wheel.
- Altura Traction pattern, specially designed with reinforced bead area to run through difficult and slippery field conditions.





**stark kuppeln!**

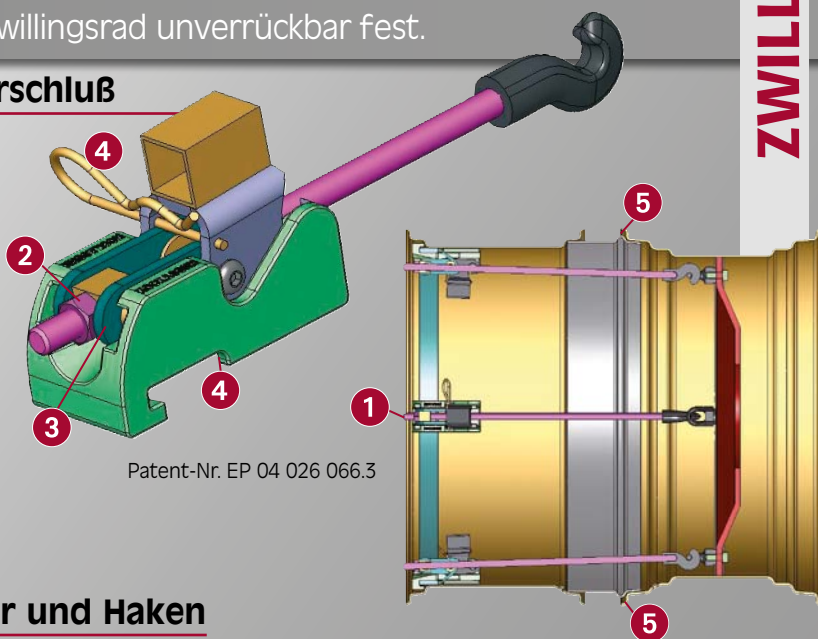


Ein leistungsstarkes System an schweren Schleppern, Ernte-, Arbeits- und Baumaschinen. Je nach Leistung und zulässigem Gesamtgewicht werden 2 bis 6 Kniehebelverschlüsse pro Rad eingesetzt. Die Verschlüsse werden an einem umlaufend verschweißten starken Flacheisen eingehängt und mittels eines Rohres gespannt.

Durch unsere langen Spindeln ermöglichen wir ein bequemes und leichtes Anbauen. Sind die Kniehebel geschlossen, sitzt das Zwillingssrad unverrückbar fest.

**Vorteile: DUAL 3000 mit Kniehebelverschluss**

- ▲ leichte Montage des Kniehebelverschlusses, da die Anbringung an der Außenseite des Zwillingssrades erfolgt **1**
- ▲ durch Spindel und Mutter leicht einzustellende Vorspannkraft **2**
- ▲ Einstellmutter im geschlossenen Zustand automatisch gesichert **3**
- ▲ Doppelte Verlostsicherung durch Vorstecksplint und Halteringsicherung **4**



**Vorteile: Ösenmutter und Haken**

- Einfache Montage
- Keine Verschmutzung der Ösenmutter
- Kein Verschleiß an Ösenmutter und Haken
- Zugkräfte > 20 Tonnen pro Kniehebelverschluss



**DUAL 3000 nur mit 5°-Stop-Distanzring**

Alle **DUAL 3000** -Zwillingssfelgen von 24-54" Durchmesser haben unseren 5°-Stop-Distanzring **5**. Dadurch wird die ohnehin schon

komfortable Montage und Demontage nochmals erheblich erleichtert. Wir nehmen die 5°-Schulter **6** des Hauptrades auf und erhalten so den optimalen Sitz des Zwillingssrades. Durch die eingefalzte Sicke im Distanzring mit der 5°-Schulter ergeben sich erhebliche Vorteile in der Handhabung des Zwillingssrades.

- ▲ Leichtere Montage durch 5°-Schulter Sitz
- ▲ Leichtere Demontage, da kein Verklemmen des Zwillingssrades mehr möglich ist
- ▲ Kein Seitenschlag durch Verkanten des Zwillingssrades
- ▲ Optimaler Sitz des Zwillingssrades bei allen Felgenausführungen – egal ob Tiefbett, Breit- oder Schrägschulterfelgen

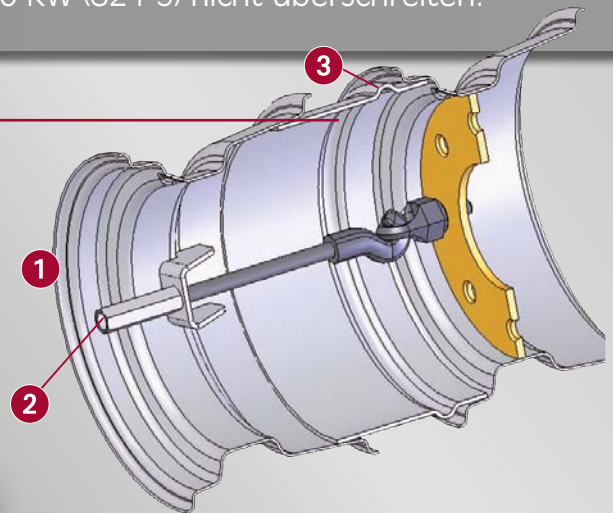
# Einfach kuppeln!



Ein einfaches, aber leistungsfähiges System zur Verwendung an Kleintraktoren wie Wein- und Obstbauschleppern, kleinen Hofladern und Ladewagen bis 28" Felgendurchmesser. Je nach Leistung und zulässigem Gesamtgewicht werden 2 bzw. 3 Spindeln pro Rad eingesetzt. Dabei sollte die Arbeitsmaschine eine Leistung von 60 KW (82 PS) nicht überschreiten.

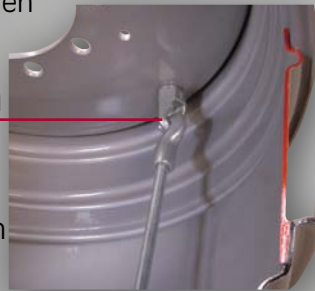
## Vorteile: DUAL 1000

- Durchdacht einfache Konstruktion und Montage am äußeren **1** Zwillingrad
- Durch Spezialmutter einfach anzuziehendes Zwillingrad **2**
- Leichte Montage durch Stop-Distanzring **3**
- Optimaler Sitz durch 5°-Schulter am Hauptrad
- Abstand zwischen den Reifen ist individuell bestimmbar
- Kein Schweißen am Traktorrad
- 1-Mann-Montage
- Mit 2 bzw. 3 Spindeln zu montieren



## Vorteile: Ösenmutter und Haken

- Einfache Montage
- Keine Verschmutzung der Ösenmutter
- Kein Verschleiß an Ösenmutter und Haken



# DUAL 1000 nur mit 5°-Stop-Distanzring



Alle **DUAL 1000**-Zwillingfelgen von 12-28" Durchmesser haben unseren 5°-Stop-Distanzring **3**.

Dadurch wird die ohnehin schon komfortable Montage und Demontage nochmals erheblich erleichtert. Wir nehmen die 5°-Schulter **4** des Hauptrades auf und erhalten so den optimalen Sitz des Zwillingrades. Durch die eingefalzte Sicke im Distanzring mit der 5°-Schulter ergeben sich erhebliche Vorteile in der Handhabung des Zwillingrades.

- ▲ Leichtere Montage
- ▲ Leichtere Demontage, da kein Verkleben des Zwillingrades mehr möglich ist
- ▲ Kein Seitenschlag durch Verkanten des Zwillingrades
- ▲ Optimaler Sitz des Zwillingrades bei allen Felgenausführungen – egal ob Tiefbett, Breit- oder Schrägschulterfelgen



Problemlos  
kuppeln!



ALPAS-ZWILLINGSFELGEN



### Alpas - Das bewährte System

Seit über 50 Jahren fertigt KOCK & SOHN das System „Alpas“. Es zeichnet sich vor allem durch seine Flexibilität und seine hohe Lebensdauer im mittleren Schlepperleistungsbe-  
reich bis 95 KW (130 PS) aus.

Durch den All-Position-Ring und die kompakte Bauweise des Systems ohne weitere lose Teile, ist eine schnelle 1-Mann-Montage gewährleistet.

Die wirtschaftliche Lösung Alpas-Zwillingräder werden durch Andrehen mit nur einer Spindel an dem Schlepper-  
rad befestigt. Hier greifen fünf Hebel in den All-Position-Ring bzw. in die Anbauteile. Das Rad wird so automatisch  
zentriert und sitzt unverrückbar fest.



Ausführung  
**All-Position-Ring (APR)**



Ausführung  
**Anbauteil**

### Vorteile der Alpas-Verschlüsse mit All-Position-Ring (APR) oder Anbauteil

- ▲ Alpas-APR-Zwillingräder passen in jeder Stellung
- ▲ Äußerst schnelle Montage mit nur einer Spindel
- ▲ Hohe Mobilität durch schnelles An- und Abbauen
- ▲ Kompakte Bauweise
- ▲ Verdoppelung der Reifenaufstandfläche möglich
- ▲ Durch optimalen Reifendruck, minimaler Bodendruck
- ▲ Keine losen Haken und Ösen
- ▲ Montage durch 1 Person





**KOCK & SOHN**  
wheel and tool systems

Höfener Straße 1+3  
48496 Hopsten-Schale

Tel. 0 54 57 / 93 09-0  
Fax 0 54 57 / 93 09 10

[www.kock-sohn.de](http://www.kock-sohn.de)  
[info@kock-sohn.de](mailto:info@kock-sohn.de)